

Stiftung

VvV

35 Jahre  
1986 - 2021

Stiftung zur Vermeidung von Verkehrsoffern in Deutschland

gemeinn. e.V. - OLG Ffm. 40/4-II./1-7/88 #535/1988

Mitglied der Deutschen Verkehrswacht, Pro Polizei Wetzlar e.V. und ADAC

SPARDA-Bank, Ffm. Kto. 2951002, BLZ 500 90 500

IBAN: DE 19 500 90 500 0002951002 BIC: GENODEF 1S 12

Geschäftsst.: Bonameser Str. 5, 60433 Frankfurt/M., FAX 069-95297842

1. Vors. Kfz-Sachverständiger Arthur Möller, mobil: 0171 8017765

- Inhaber des Bürgerpreises 2010 der Stadt Frankfurt am Main -

Wir sind eine Stiftung. Alle Mitglieder sind ehrenamtlich tätig

www.stiftung-vvv.de

e-mail: info@stiftung-vvv.de

## VvV-Tätigkeitsbericht 2020 in Kurzfassung

In folgenden Städten hat der VvV 2020 wieder Unfalldenkmäler präsentiert, Radfahrer mit 5,00 € belohnt und Aufklärungsarbeit, insbesondere bei Jugendlichen durchgeführt:

- Großraum Frankfurt
- Wiesbaden
- Bad Hersfeld
- Mainz
- Darmstadt
- Eisenach
- Hanau
- Dieburg
- Alzey
- Gelnhausen
- Wetzlar
- Gießen
- Westerwald
- Herborn
- Siegen
- Bebra

- Heidelberg
- Kassel
- Wolffhagen
- Edersee
- Marburg
- Lampertheim
- Erfurt
- Weimar
- Gera
- Rodgau
- Konstanz
- Alsfeld
- Rotenburg a.d. Fulda

-auch auf  
verschiedenen  
Autobahn-Raststätten



UNFALL Denk mal - Für einen guten Zweck stellen wir diese Denkmäler kostenlos zur Verfügung

Wir zeigen unsere Unfalldenkmäler in ganz Deutschland

→  
bw

**Wir tun alles, was Unfälle  
verhüten hilft.**

Stiftung zur Vermeidung von  
Verkehrsoffern in Deutschland  
www.stiftung-vvv.de  
info@stiftung-vvv.de

**Stiftung zur Vermeidung von  
Verkehrsoffern in Deutschland**

gemeinn. e.V. - OLG-Ffm. 535 seit 1988  
Bonameser Straße 5 \* 60433 Frankfurt/M.  
Fax: 069 - 95297842  
IBAN DE 19 500 90 500 0002951002  
BIC GENODEF 1S 12  
Mitglied proPolizei, DVV, DRK, ADAC  
www.stiftung-vvv.de

**- Inhaber des Bürgerpreises 2010 der Stadt Frankfurt am Main -**

**Wir sind eine Stiftung. Alle Mitglieder sind ehrenamtlich tätig**

## **VvV-Tätigkeitsbericht 2020** in Kurzfassung

**Ganzjährige Aktivitäten unserer Mitglieder,  
die zu 100% ehrenamtlich sind**

1. Im Jahr 2020 haben wir begonnen, weiße unfallbeschädigte Fahrräder mit einem Kreuz auszustellen, zunächst in der Stadt Frankfurt am Main.
2. Auch wieder im Jahr 2020 hat unsere Stiftung mit Unterstützung unserer Mitglieder Claus Führer, Karl-Heinz Goedeckemeyer, Johannes, Marco, Rolf Zöller, Katharina und Claudia Horbach viele Kraftfahrer/innen, besonders Jugendliche, von der Gefährlichkeit der Raserei, Unvernunft, Leichtsinn, Alkohol und Drogen anhand von Unfall-Denkmalern gewarnt. Darüber hinaus haben wir die Bemühungen des DVR, der Polizei und der Verkehrswacht zu mehr Sicherheit auf unseren Straßen unterstützt.
3. Die Unfalldenkmäler PKW und Motorrad wurden in den auf Seite 1 genannten Städten gezeigt, auch teilweise von der Polizei präsentiert (siehe Lobbrieft an uns)
4. Unterstützung von bundesweiten Aktionen der Polizei im Kampf gegen Drogen und Alkohol am Steuer geleistet.
5. Fahrrad-Belohnaktion (5 Euro) „Fahr mit Licht“. Hauptsächlich vor Bahnhöfen in Deutschland

### **Aktivitäten des 1. Vorsitzenden (KFZ-Sachverständiger im Ruhestand)**

Er war im Jahr 2020 ca. 540 Stunden ehrenamtlich unterwegs (primär als Gespann-Fahrer), hat in der angemieteten KFZ-Werkstatt (32660 Heringen, Wehrstr. 18) ca. 60 Stunden gearbeitet, sowie 150 Bürostunden geleistet. Das ergibt zusammen im Jahr 750 Stunden ehrenamtliche Tätigkeit (Frankfurt und Lengers)

**Wir zeigen unsere Unfalldenkmäler in ganz Deutschland**

# Gästebuch

**15.06.2020** - Alexander Specker

Heute am 15 Juni um ca 11:30 hat mich Herr Möller angesprochen, und eine Inspektion bei meinem Fahrrad durchgeführt. Ich fand ihn sehr nett und bedanke mich herzlich für die 5€.

**30.06.2020** - Kira

Super Sache! Vielen Dank Herr Möller. Wie schön, dass man auch mal belohnt wird, weil man den Straßenverkehr sicherer macht!

**30.06.2020** - Tristan Bittorf

Sehr geehrter Herr Möller,

an dieser Stelle herzlichen Dank für die 5 € vom Stadt dafür das 😊 ich mit einem verkehrssicheren Fahrrad in Frankfurt unterwegs bin. Lieben Dank auch an die Stiftung für den tollen Einsatz 😊. VG

T.Bittorf

**26.06.2020** - Schäfer

kaum zu glauben, aber wahr - ganz unverhofft freute sich meine Tochter über 5 Euro für ihr verkehrssicheres Fahrrad, welches von Herr Möller durchgecheckt wurde und erfolgreich bestanden hat. Dazu haben wir noch einiges dazu gelernt. Vielen Dank und alles Gute für sie weiterhin.

LG Familie Schäfer

**16.06.2020** - hoffmann

Meine Frau und ich würden gestern am Hotel von Herrn Möller auf den Sicherheits-Fahrrad-Check angesprochen der dann von Ihm an unseren Fahrrädern auch sofort durchgeführt wurde. Zum Glück auf Anhieb bestanden. Als Dreingabe haben wir 5€ erhalten. Vielen Dank!!!!

**15.09.2020** - A. Black

Lieber Herr Möller,

Sie haben mich 'überfallen', mit einer Frage am Biertisch. Im Ginnheimer Wirtshaus, Frankfurt. Ihre Frage lautete: Haben Sie ein verkehrssicheres Fahrrad dabei? Meine Antwort lautete: Ja, aber den Rückstrahler habe ich umbauen müssen. Möller: Kann ich ihr Fahrrad sehen? Nach einer technischen Überprüfung durch ihn, Ergebnis: Sie haben die fünf Euro verdient, aus der Bußgeldkasse. Darüber habe ich mich sehr gefreut. Dass man jetzt Vorbilder mit fünf Euro belohnt, hätte ich nie geglaubt. Ich finde die Idee nachahmenswert. Ich und meine Kinder werden jetzt noch mehr darauf achten, dass unsere Verkehrsmittel sicher sind.

**10.09.2020** - Annette Günther

Sehr geehrter Herr Möller,

es ist schon fast ein Monat her, als sie uns an einem herrlichen Sommertag auf unserer Familienradtour am Werratalradweg in Heringen ansprachen. Auch wenn wir am Anfang sehr skeptisch waren, hatten wir doch eine angenehme Unterhaltung. Wir möchten uns auf diesem Wege für Ihr großartiges Engagement von Herzen bedanken. Mögen sich noch viele Menschen diesem Ehrenamt anschließen. Wir wünschen Ihnen noch viele Fahrradfahrer, die vorbildlich und rücksichtsvoll im Straßenverkehr unterwegs sind. Bleiben Sie und ihr Team gesund. Mit freundlichen Grüßen aus der thüringischen Rhön sendet Ihnen Familie Günther.

**29.08.2020** - Katharina J.

Hallo Herr Möller,

herzlichen Dank für die spontane Verkehrssicherheits-Kontrolle unserer Fahrräder samt Anhänger. Die 5€ waren ein schöner Start zu unserer Radtour um den See.

**13.08.2020** - Thomas Mathes

13.08.2020 Thomas Mathes

Sehr geehrter Herr Möller,  
es hat mich sehr gefreut, dass ich Sie heute an der Markthalle in Mainz-Finthen kennenlernen durfte, von Ihrer Stiftung erfahren habe, von Ihrem Einsatz für die Verkehrssicherheit und für "Pro Polizei".

Vielen Dank für die 5,00 Euro für mein verkehrssicheres Fahrrad. Es ist eine tolle Sache, dass die Polizei nicht nur Bußgelder erhebt, sondern auch diejenigen mit 5,00 Euro aus der Bußgeldkasse belohnt werden, die ein verkehrssicheres Fahrrad vorweisen können!

Vielen Dank für Ihr Engagement.

Ich wünsche Ihnen Gesundheit und Gottes reichsten Segen!

Liebe Grüße

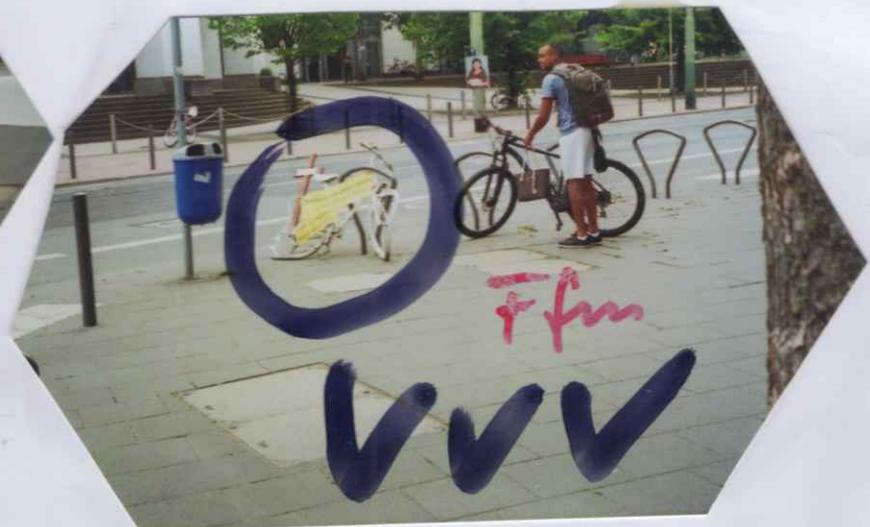
Thomas Mathes

**15.07.2020** - Edward van Rutland

Vielen Dank für die 5€! Ist eine gute Idee vom Vater Staat die Fahrradfahrer auch mal zu belohnen, dafür dass sie vorbildlich sind und mit Licht fahren. Daumen hoch

F-Mahnmale für Radfahrer für "Vorbild sein im Straßenverkehr"

Wir tun alles, was Unfälle  
verhüten hilft.  
Stiftung zur Vermeidung von  
Verkehrsunfällen in Deutschland  
www.stiftung-vvv.de  
info@stiftung-vvv.de



Wir tun alles, was Unfälle  
verhüten hilft.  
Stiftung zur Vermeidung von  
Verkehrstoten in Deutschland  
[www.stiftung-vvv.de](http://www.stiftung-vvv.de)  
[info@stiftung-vvv.de](mailto:info@stiftung-vvv.de)



an alle  
Radfahrer  
u. belohnen  
"Vorbilder"  
mit 5,- Euro  
Bargeld auf offe  
Hand. Das spielt  
sich rum und  
Verbessert die  
Verkehrssicherheit

Wir führen öffentliche Gefahrendemonstrationen in ganz Deutschland durch.  
Inhaber des Bürgerpreises 2010 der Stadt Frankfurt/M. in der Kategorie Alltagshelden.  
Alle Mitglieder sind ehrenamtlich tätig.

C.F. 11/17

Unsere jungen  
Mitglieder  
Zeigen, was  
10 km/h mehr  
anrichten  
können.



Eines  
unserer  
Unfall-  
denkmäler  
in der  
Stadt

- 20.** Wieviele Monate darf ein Auto abgestellt, stillgestellt, abgemeldet also außer Betrieb gewesen sein, dass es ohne weiteres, also ohne „TÜV-Prüfung v.ä. Test durch einer Werkstatt oder Kfz-SV mit vorzulegender Mängelliste wieder am Straßenverkehr teilnehmen darf?
- 12.Mon/24 Mon/36 Mon/48 Mon/60 Mon/ oder mehr?
  - Welche Standschäden entstehen in diesen Zeiten als Stillstandskorrosion?
  - Welche Funktionen funktionieren nicht mehr 100%ig?
  - Was ist an der Bremsanlage fest gerostet?
  - Welche Gummiteile u. Druckmanschetten sind porös oder undicht?
  - Wie groß ist die Verkehrsunsicherheit? u. die Gefahr für Andere?

**Elektronik-Störungen an PKW's treten heute schon nach 1 Jahr Stillstand auf.**

**21.** Wie kann ein Fahrer-in einen bevorstehenden Ausfall der Bremse

- A. durch verrostete Bremsleitungen
- B. überalterte Bremsschläuche
- C. überalterte Bremsmanschetten
- D. undichte Primär oder Sekundärmanchette in T-HZ

ein paar Tage vorher schon erkennen?

**22.** Was sollte man sofort (binnen 3 Sek.) tun wenn die Bremse ausfällt?

**23.** Was tun wenn das Auto ins Wasser fährt?

Das größte und teuerste Unfall Forschungsobjekt war ein von der Stiftung zur VvV alleine organisierte u. verzierungsfrei durchgeführter Massenunfall am 01.07.1986 auf einem toten Autobahnabschnitt südlich von Offenbach/Main als Lehrbeispiel für die hessische Polizei-Schule-Wiesbaden.

Geopfert wurden:

1 Omnibus, 1 Tankwagen + 15 PKWs.

Siehe Dokumentation auf <http://www.stiftung-vv.de>.

Kosten etwa 80.000,- DM.

Polizisten, Polizeifotografen, Kfz-SV Unfall-Sachbearbeiter von versch. Behörden und Berufsgenossenschaften durften Ihre Fragen vorher stellen und im Test beantworten lassen.

Es war der größte bisher original gefahrene Schulungs-Massen-Unfall in Europa. So der Polizeibericht von damals (F.A.Z.). Die gewonnenen Unfallforschungsergebnisse sind in die Lehrfilme für Polizei, Feuerwehr-u. Rettungsdienste eingegangen.

**DAS ALLES ERFORSCHTEN WIR IN DEN LETZTEN 30 JAHREN(seit 1986).**

**Wir beraten Strafrichter und Staatsanwälte kostenlos, in solchen Zweifelsfällen.**

Hier: <http://www.stiftung-vv.de>, finden Sie Antworten unter „Gefahrtipps“

# Stiftung VvV

**30 Jahre  
1986-2016**

Stiftung zur Vermeidung von Verkehrstodsopfern in Deutschland  
gemein.e.V.\_OLG Ffm 40/4-II./1-7/88

Mitglied der Deutschen Verkehrswacht,  
Pro Polizei Wetzlar e.V. und ADAC

## Beispiele aus unserer Unfallquellenforschung

<b>Für wen ?</b>	Für alle Fahrzeuglenker der Welt!
<b>Wieso wir und nicht die Industrie oder die Forschungs-institute?</b>	Weil wir nur diejenigen Verkehrsunfälle unter die Lupe nehmen, die sehr sehr selten vorkommen.

Deshalb erteilen die Staatsregierungen für diese vorgekommenen „Ausnahmefälle“ keine Forschungsaufträge und für die Industrie lohnt sich die finanzielle Aufwand nicht, da sie keine kommerziellen Nutzen ziehen kann.	kostenlos ehrenamtlich forschen zum Wohl der Allgemeinheit und zur Erhaltung der Volksgesundheit.
Wir brauchen keinen Sponsor oder Auftraggeber der bezahlt, weil wir ohne Rechnungsstellung	Die Materialkosten lassen wir uns spenden oder zahlen sie aus der Bußgeld-Kasse.
	Die Forschungsergebnisse stellen wir Weltweit ins INTERNET für Jedermann kostenfrei.

## Beispielfragen!

1. Wie weit kann man mit einem platten Reifen noch weiterfahren?
  - PKW/LKW/Feuerwehr Fzg/ Polizei Fzg/ K.O.Mu.s.w.
  - Vorderachse/Hinterachse/ Mittelachse/Anhänger/VA/HA/ 1.2.3.4.5.Achse/u.s.w.
  - bei welcher Außentemperatur/ i.d.Ebene/bergab/bergauf/ Schotter/Asphalt/u.s.w.
  - welche Felgen/welche Reifen/ ?mm Restprofil/wie alt/u.s.w.)
2. Wie erkenne ich daß eine Reifenpanne droht?
3. Was mache ich in dem 5 Sek. beim Reifenplatzer falsch und was richtig?
4. Warum muß ich erst Luft ablassen bevor ich prüfe oder aufpumpe?
5. Woran sollte ein LKW oder BUS-Fahrer vor der Abfahrt erkenne, daß der innere Zwillingsreifen zu wenig Luft hat?
6. Welche Schmiermittel/Gleitmittel dürfen bei der Reifenmontage nicht verwendet werden?
7. Müssen bei Anziehen/Montage der Räder die stark verrosteten Gewindgänge mit demselben Drehmoment wie die neuer Radbolzen angezogen werden?
8. Müssen die Radbolzen und Muttern immer gefettet werden oder halten sie sicherer ohne, also trocken?
9. Mit welchem Schmiermitteln dürfen sie nicht vorher eingepinselt werden?

10. Ist das Nachziehen der Radmuttern nach 200 Km auch entbehrlich?
  - wenn ja, wann?
  - Wie weit (Km) geht die Notlaufeigenschaft eines Notrades wenn es 15 Jahre alt ist?
11. Wieviele Km kann ich noch, mit welcher Belastung und Druck und bei welcher Außentemperatur, weiterfahren?
12. Reifen-Reparaturen, was **gut** und was **böse** ist.
13. Fahrtst´s mit niedrigen Luftdruck. Was passiert?
  - bei sehr alten Reifen und wie schnell dürfen diese noch gefahren werden?
  - Alter
  - Tempo
14. Wie lange dürfen Reifen ohne Felge im Freien lagern und wie (läuft Regenwasser rein) damit man sie noch verkaufen darf?
15. Bei wieviel bar überdruck platzen Reifen?
- Die ?fache Sicherheit ist drin?
16. Wie kommt ungewollt Wasser in die Reifen? und was hat das bei Frost für Auswirkungen? und wie kann man das merken?
17. Wieso kann eine fehlende Ventilschutzkappe den Tod des Befahrers herbeiführen?

18. Wieso kann das Verwecheln des Ganges gleich zum Tode führen?

Wir wollen in der Führerscheinausbildung den „**Notstart**“

(mit drehenden Anlasser und eingelegten Gang) seitens des Gesetzgebers vorgeschrieben haben.

Eine Lösung zum überleben trotz Bedienungsfehlers im Fall des Abwürgens des Motors auf Gleisen!
  19. Wie lange darfst Du bei Deinem Auto beim Ein oder Ausparken das Lenkrad bis auf Anschlag halten, ohne dass an der Lenkung bleibende Schäden entstehen?
    - Beim SKODA-Fabia Bj... sind es nur 15 Sekunden (steht auf Seite ... i.d. BA. als Warnung), danach muß Du bei Weiterfahrt wegen überlasteter, undichter Manschetten mit Ausfall der Servolenkung rechnen.
    - Wir testen das zB auch noch auf dem Schrottplatz an alten Fzg. dieses Typ´s (weil man mit alten Autos auch sicher fahren können sollte). Diese Feststellung und Forschungsergebnisse haben wir KBA-Flensburg und dem Verkehrsministerium schriftlich mitgeteilt. Es passierte nichts!!
    - Die Industrie, die Hersteller und die Bild-Z. fragte: „Wieviele Unfälle?“, „Wieviele Tote?“. Na also, Ende §§. Kein Anlass zur Handlung vom Ministerium.
- Alle diese Fragen haben wir in 30 Jahren in der Praxis auf ehem. Militärflygplätzen in Deutschland getestet und dabei über 100 gespendete Gebrauchtwagen für den guten Zweck Vermeidung von Verkehrsopfern im wahrsten Sinne geopfert.**

# SIEMENS

*Ingenuity for life*

Ein Vater wollte mit seinen zwei Kindern schnell nach Hause. Sie kamen nicht an.



Die häufigsten Ursachen für tödliche Verkehrsunfälle:

- Unangepasste Geschwindigkeit
- Riskante Fahrmanöver
- Fahren unter Alkohol-, Drogen- oder Medikamenteneinfluss
- Missachten der Vorfahrt
- Fehler beim Abbiegen
- Handynutzung am Steuer

Eine Zusammenarbeit der Stiftung zur Vermeidung von Verkehrstopfern in Deutschland und dem SWF Zero Harm Culture Team



Zero Harm Culture @ SWF  
Sicherheit aus Überzeugung!

EHS- Standort Frankfurt

*Stand v 17.2. bis 21.2.2020  
re vor der Ausfahrt des  
Siemens-Mitarbeiter-P-Platzes,  
wo es Jeder sehen konnte*

**Wir tun alles, was Unfälle  
verhüten hilft.**

Stiftung zur Vermeidung von  
Verkehrstopfern in Deutschland  
[www.stiftung-vvv.de](http://www.stiftung-vvv.de)  
[info@stiftung-vvv.de](mailto:info@stiftung-vvv.de)

70



**Wir tun alles, was Unfälle  
verhüten hilft.**  
Stiftung zur Vermeidung von  
Verkehrsoptern in Deutschland  
[www.stiftung-vvv.de](http://www.stiftung-vvv.de)  
[info@stiftung-vvv.de](mailto:info@stiftung-vvv.de)

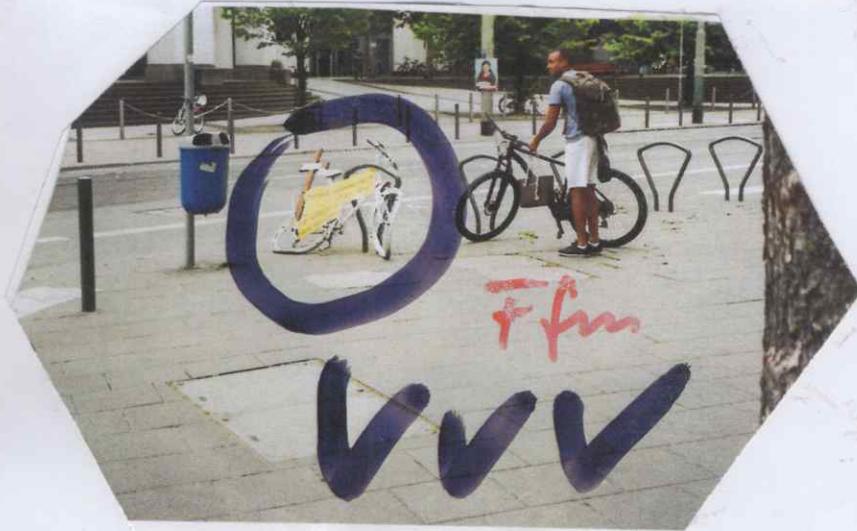
*Unsere Unfall-denkmäler an deutschl. Straß*



**Stiftung zur Vermeidung von  
Verkehrsoptern in Deutschland**  
gemeinn. e.V. - OLG-Ffm. 535 seit 1988  
Bonameser Straße 5 \* 60433 Frankfurt/M.  
Fax: 069 - 95297842  
IBAN DE 19 500 90 500 0002951002  
BIC GENODE33 15 12

Stiftung zur Vermeidung von  
Verkehrsoffern in Deutschland  
gemeinn. e.V. - OLG-Ffm. 535 seit 1988  
Bonameser Straße 5 \* 60433 Frankfurt/M.  
Fax: 069 - 95297842  
IBAN DE 19 500 90 500 0002951002  
BIC GENODEF 1S 12  
Mitglied proPolizei, DVW, DRK, ADAC  
www.stiftung-vvv.de

Wir tun alles, was Unfälle  
verhüten hilft.  
Stiftung zur Vermeidung von  
Verkehrsoffern in Deutschland  
www.stiftung-vvv.de  
info@stiftung-vvv.de



Wir zeigen in ganz Deutschland



Unsere  
Unfall-  
denkmäler



12



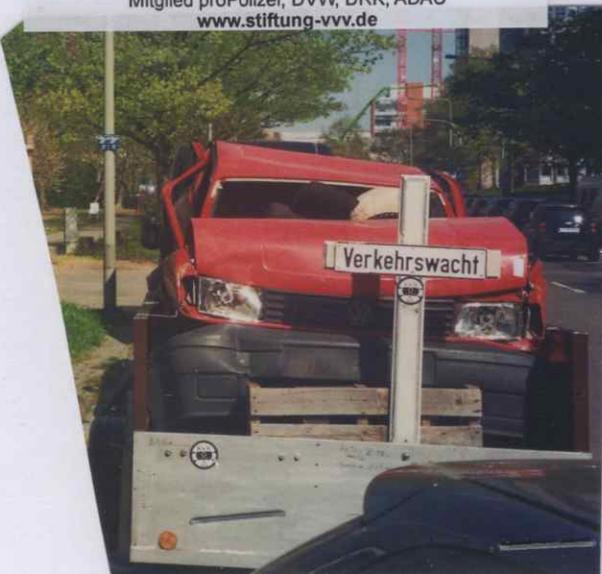
Auch mehr  
Sicherheitsabsta

Wir tun alles, was Unfälle  
verhüten hilft.  
Stiftung zur Vermeidung von  
Verkehrsoffern in Deutschland  
[www.stiftung-vvv.de](http://www.stiftung-vvv.de)  
[info@stiftung-vvv.de](mailto:info@stiftung-vvv.de)

tut gut



**Stiftung zur Vermeidung von  
Verkehrsoffern in Deutschland**  
gemeinn. e.V. - OLG-Ffm. 535 seit 1988  
Bonameser Straße 5 \* 60433 Frankfurt/M.  
Fax: 069 - 95297842  
IBAN DE 19 500 90 500 0002951002  
BIC GENODEF 1S 12  
Mitglied proPolizei, DVW, DRK, ADAC  
[www.stiftung-vvv.de](http://www.stiftung-vvv.de)



13

Stiftung

VvV

30 Jahre  
1986 - 2016

Stiftung zur Vermeidung von Verkehrsoffern in Deutschland

gemeinn. e.V. - OLG Ffm. 535 seit 1988

Mitglied proPolizei, DVW, DRK, ADAC

SPARDA-Bank, Ffm. Kto. 2951002, BLZ 500 90 500

IBAN: DE 19 500 90 500 0002951002 BIC: GENODEF 1S 12

Geschäftsst.: Bonameser Str. 5, 60433 Frankfurt/M., FAX 069-95297842

1. Vors. Kfz-Sachverständiger Arthur Möller, mobil: 0171 8017765

VvV, Bonameser Str. 5, 60433 Frankfurt/M

Bitte besuchen Sie auch unsere  
Internetseite:

[www.stiftung-vvv.de](http://www.stiftung-vvv.de)

e-mail: [info@stiftung-vvv.de](mailto:info@stiftung-vvv.de)

Wir mahnen zum  
Vorbildlichen Fahren.

VvV  
Mahnmal



an alle  
Radfahrer  
u. belohnen  
"Vorbilder"  
mit 5,- Euro  
Bargeld auf offe  
Hand. Das spricht  
sich rum und

Wir führen öffentliche Gefahrendemonstrationen in ganz Deutschland durch.  
Inhaber des Bürgerpreises 2010 der Stadt Frankfurt/M. in der Kategorie Alltagshelden.

Alle Mitglieder sind ehrenamtlich tätig. *Verbessert die*

11/2



5,- Euro  
für 1  
Sicheres Fahrrad

5€-Belohnaktion  
für verkehrssichere  
Fahrräder

**Stiftung zur Vermeidung von  
Verkehrsunfällen in Deutschland**  
gemeinn. e.V. - OLG-Ffm. 535 seit 1988  
Bonameser Straße 5 \* 60433 Frankfurt/M.  
Fax: 069 - 95297842  
IBAN DE 19 500 90 500 0002951002  
BIC GENODEF 1S 12  
Mitglied proPolizei, DVW, DRK, ADAC  
[www.stiftung-vvv.de](http://www.stiftung-vvv.de)



5,-  
Be-  
lohnung  
1 Sicheres Fahrrad

An Vorbilder

5,- Euro aus  
der Bußgeld  
Kasse =>

**Wir tun alles, was Unfälle  
verhüten hilft.**  
Stiftung zur Vermeidung von  
Verkehrsunfällen in Deutschland  
[www.stiftung-vvv.de](http://www.stiftung-vvv.de)  
[info@stiftung-vvv.de](mailto:info@stiftung-vvv.de)



copy-safe  
OTTO  
OFFICE

15



3 Sekunden  
Ablenkung  
Kann  
Dein Tod sein

Stiftung zur Vermeidung von  
Verkehrsunfällen in Deutschland  
gemeinn. e.V. - OLG-Ffm. 535 seit 1988  
Bonameser Straße 5 \* 60433 Frankfurt/M.  
Fax: 069 - 95297842  
IBAN DE 19 500 90 500 0002951002  
BIC GENODEF 1S 12  
Mitglied proPolizei, DWW, DRK, ADAC  
www.stiftung-vvv.de



76

Wir tun alles, was Unfälle  
verhüten hilft.

Stiftung zur Vermeidung von  
Verkehrsunfällen in Deutschland  
www.stiftung-vvv.de  
info@stiftung-vvv.de

Stiftung zur Vermeidung von  
Verkehrsunfällen in Deutschland

gemeinn. e.V. - OLG-Ffm. 535 seit 1988  
Bonameser Straße 5 \* 60433 Frankfurt/M.  
Fax: 069 - 95297842  
IBAN DE 19 500 90 500 0002951002  
BIC GENODEF 1S 12  
Mitglied proPolizei, DVW, DRK, ADAC  
www.stiftung-vvv.de



Wieder 9 Stk  
vorschriftsmäßige  
Räder mit 5,- €  
belohnt. ✉



100460992  
Ecop-SAVE  
PP

ELBA

17

Wir tun alles, was Unfälle  
verhüten hilft.  
Stiftung zur Vermeidung von  
Verkehrsoptern in Deutschland  
www.stiftung-vvv.de  
info@stiftung-vvv.de



VVV-Tour quer durch Süddeutschland  
bis zum Bodensee Konstanz



Aidlingen - Singen



Schwenningen

Speyer / Ludwighshafen



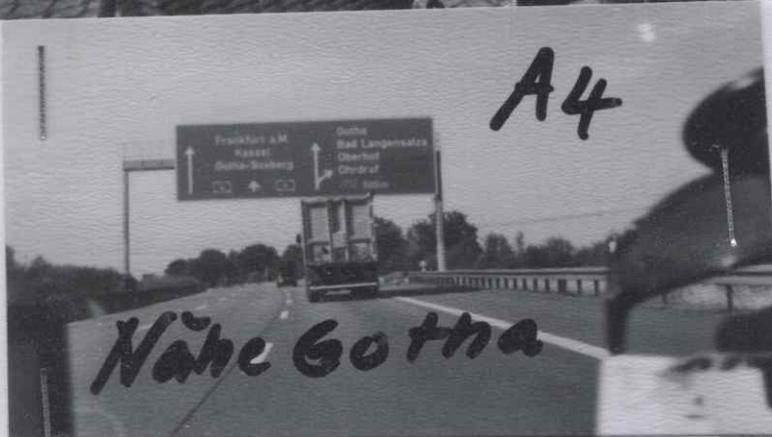
Heidelberg

Karlsruhe

Landau



18 Wir belohnen vorbildliche Radfahrer mit 5,- Euro in ganz Deutschland



Wir tun alles, was Unfälle  
verhüten hilft.

Stiftung zur Vermeidung von  
Verkehrsoptionen in Deutschland

[www.stiftung-vvv.de](http://www.stiftung-vvv.de)  
[info@stiftung-vvv.de](mailto:info@stiftung-vvv.de)



19

# Stiftung VvV

30 Jahre  
1986 - 2016

Stiftung zur Vermeidung von Verkehrsoffern in Deutschland  
gemeinn. e.V. – OLG Ffm. 40/4-II/1-7/88  
Mitglied der Deutschen Verkehrswacht, Pro Polizei Wetzlar e.V. und ADAC  
SPARDA-Bank, Ffm. Kto. 2951002, BLZ 500 90 500  
IBAN: DE 19 500 90 500 0002951002 BIC: GENODEF 1S 12  
Geschäftsst.: Bonameser Str. 5, 60433 Frankfurt/M., FAX 069-95297842  
1. Vors. Kfz-Sachverständiger Arthur Möller, mobil: 0171 8017765

VvV, Bonameser Str. 5, 60433 Frankfurt/M

Bitte besuchen Sie auch unsere  
Internetseite:  
[www.stiftung-vvv.de](http://www.stiftung-vvv.de)  
e-mail: [info@stiftung-vvv.de](mailto:info@stiftung-vvv.de)



Datum:



Ein Beispiel  
aus unseren  
vielen Deutschland-  
Demofahrten

Wir führen öffentliche Gefahrendemonstrationen in ganz Deutschland durch.  
Inhaber des Bürgerpreises 2010 der Stadt Frankfurt/M. in der Kategorie Alltagshelden.  
Alle Mitglieder sind ehrenamtlich tätig.

20



BAB-Raststätte A3

Wir fahren  
quer durch  
Deutschland  
und präsentieren  
Unfalldenkmäler  
von uns.

20

Wir tun alles, was Unfälle  
verhüten hilft.  
Stiftung zur Vermeidung von  
Verkehrsoffern in Deutschland  
[www.stiftung-vvv.de](http://www.stiftung-vvv.de)  
[info@stiftung-vvv.de](mailto:info@stiftung-vvv.de)



A3 Raststätte  
Weiskirchen

VVV  
U.D  
4 Wochen



U.D  
gestellt.

bei  
Hanau

Stiftung zur Vermeidung von  
Verkehrsoffern in Deutschland  
gemeinn. e.V. - OLG-Ffm. 535 seit 1988  
Bonameser Straße 5 \* 60433 Frankfurt/M  
Fax: 069 - 95297842  
IBAN DE 19 500 90 500 0002951002  
BIC GENODEF 1S 12  
Mitglied proPolizei, DVW, DRK, ADAC  
[www.stiftung-vvv.de](http://www.stiftung-vvv.de)

21



VVV- Werkstatte  
in  
Lengers  
36266 Heringen  
Werra



Wir tun alles, was Unfälle  
verhüten hilft.  
Stiftung zur Vermeidung von  
Verkehrsunfällen in Deutschland  
[www.stiftung-vvv.de](http://www.stiftung-vvv.de)  
[info@stiftung-vvv.de](mailto:info@stiftung-vvv.de)

Hier bauen  
und reparieren  
wir Unfall-  
Denkmäler



UNFALL  
2662  
MADE IN GERMANY

22



VV - Werkstatt  
in  
Lengers  
36266 Heringen/  
Werra

Hier bauen  
und reparieren  
wir Unfall-  
Denkmäler



Wir tun alles, was Unfälle  
verhüten hilft.  
Stiftung zur Vermeidung von  
Verkehrsoptern in Deutschland  
[www.stiftung-vvv.de](http://www.stiftung-vvv.de)  
[info@stiftung-vvv.de](mailto:info@stiftung-vvv.de)



End

DURABLE  
2662  
MADE IN GERMANY

23

# Fahr mit Licht Aktion

Stiftung zur Vermeidung von Verkehrsunfällen in Deutschland  
gemeinn. e.V. - OLG-Ffm. 535 seit 1988  
Bonameser Straße 5 \* 60433 Frankfurt/M.  
Fax: 069 - 95297842  
IBAN DE 19 500 90 500 0002951002  
BIC GENODEF 1S 12  
Mitglied proPolizei, DVW, DRK, ADAC  
[www.stiftung-vvv.de](http://www.stiftung-vvv.de)

Mit Licht fahren und dafür bankfrischen Fünf-Euro-Schein kassieren

Endlich mal ein  
vorschriftsmäßiges Fahrrad entdeckt!  
Das freut uns.  
Wir loben sie hiermit!

Wir tun alles, was Unfälle  
verhüten hilft.  
Stiftung zur Vermeidung von  
Verkehrsunfällen in Deutschland  
[www.stiftung-vvv.de](http://www.stiftung-vvv.de)  
[info@stiftung-vvv.de](mailto:info@stiftung-vvv.de)



# Schockfragen

Stellen Sie sich folgendes vor...

... und beantworten Sie blitzschnell, was Sie bedienungstechnisch in den entscheidenden **2 Sekunden** machen würden (Aber nicht weiterlesen, bevor sie nicht Ihre Lösung wissen !)

1. Wenn bei Tempo 100km/h ein Reifen platzt oder der Motor blockiert und Sie auf der Überholspur sind ?
2. Wenn Sie bei starker Sonneneinstrahlung von vorn, in einer Autobahn-Linkskurve, bei Tempo 170 km/h plötzlich auf ein Stauende treffen oder Ihnen ein Geisterfahrer entgegenkommt ?
3. Wenn im Winter bei Schnee eine Rechtskurve immer enger wird oder Sie auf vereiste Spurrillen treffen ?
4. Wenn Sie bei Tempo 80 km/h im Dunkeln auf regennasser Asphaltstrasse blitzschnell zwei Meter nach links ausweichen müssen ?
5. Wenn bei Tempo 80 km/h auf einer 'sehr hohen vereisten Brücke mit Seitenwind Ihr Auto beim Gaswegnehmen plötzlich nach links ausbricht ?
6. Wenn Ihnen bei Tempo 130 km/h ein „Verkehrsidiot“ auf Ihrer Fahrbahn sehr schnell entgegenkommt ( rechts haben Sie einen Meter Grasstreifen und eine Leitplanke )?
7. Wenn bei Tempo 80 km/h der Anhänger in's Schleudern gerät ?

Wenn die Bewältigung der vorgenannten Fallbeispiele für Sie im Ernstfall eine „lockere Übung“ darstellt und Ihnen die folgenden Fragen sonnenklar sind ...

1. Woran erkennen Sie, dass Sie in Kurven den optimalen Schräglaufwinkel noch nicht überschritten, also noch genügend Seitenführungsreserven haben ?
2. Wie können Sie einen sich anbahnenden Bremsversager schon Tage vorher erkennen ?
3. Welche Räder bremsen an Ihrem Fahrzeug nicht, wenn der erste Bremskreis ausfällt ?
4. Woran erkennen Sie bei voller Fahrt sofort, welcher Reifen geplatzt ist ?
5. Wie kann man schon Tage vorher einer sich anbahnende Reifenpanne vorbeugen ?
6. In welcher Reihenfolge blockieren beim kräftigen Bremsen an Ihrem Wagen die Räder in welchen Situationen, wovon hängt das ab und welche Folgen hat das ?

Dann brauchen Sie bei uns das Fahrsicherheitstraining nicht zu absolvieren.

Wir führen öffentliche Gefahrendemonstrationen in ganz Deutschland durch.  
Inhaber des Bürgerpreises 2010 der Stadt Frankfurt/M. in der Kategorie  
Alltagshelden.